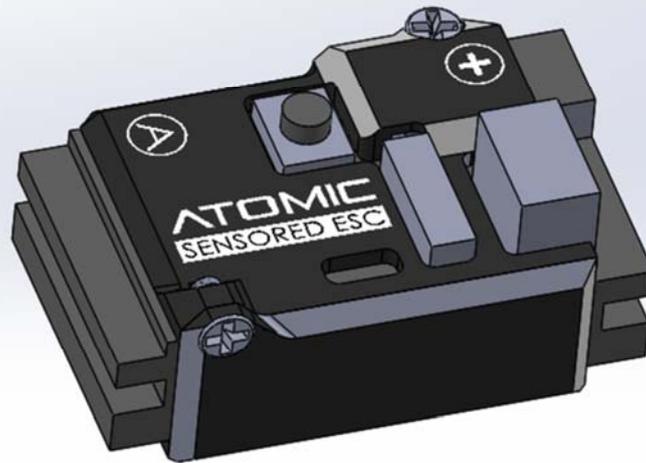


ATOMIC 有感無刷電子調速器



感謝您購買 ATOMIC SENSORED ESC (有感無刷電子調速器)。

我們強烈建議您在使用前閱讀本用戶手冊。對於因未經授權修改我們的產品而造成的任何損失，我們概不負責。

注意：

- 確保所有設備或電線連接良好，以防止可能導致車輛失控的連接不良或其他不可預測的問題，如設備損壞。
- 使用後請務必斷開並取出電池，因為如果電池仍然連接到電池，電調將繼續消耗電流（即使系統已關閉）。長時間接電池會導致電池完全放電並導致電池或電調或兩者都損壞。

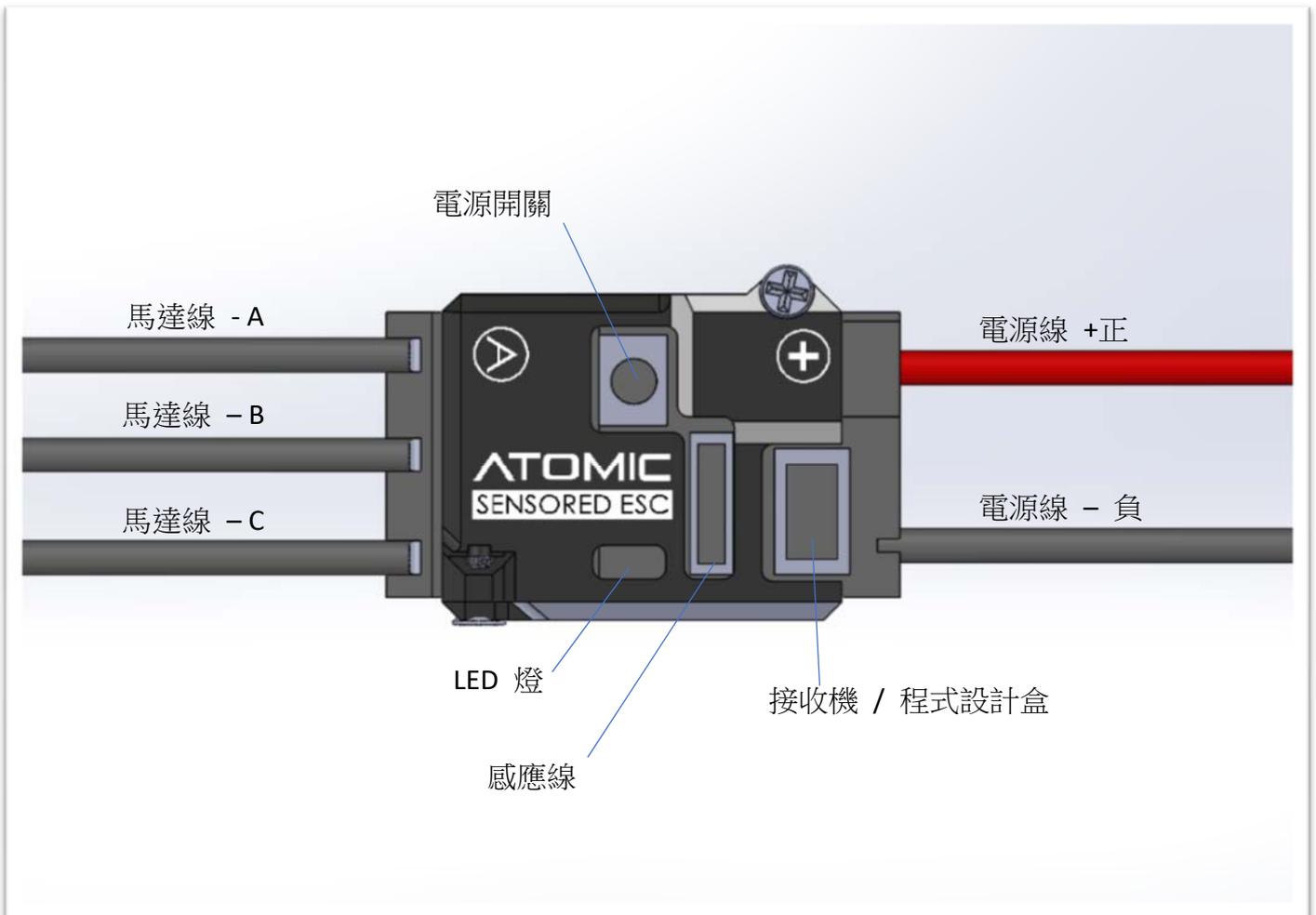
產品特點

- 相容市面上任何 130 型無刷電機（直徑 15 或 16mm），有感或無感也可。
- 新型 BEC 供電系統：為舵機及接收機提供充足及穩定的供電。你會發現舵機的工作更加精確和快速。
- 驚人的細小尺寸：可輕鬆裝上 1:28 比例迷你車。
- 鎂鋁合金外殼：提供比鋁合金更高散熱效果。
- 多種安全保護措施，例如：電池低壓保護，電調過熱保護，電機突然反向大電流保護。（當車碰撞時，電調感應到反向大電流時，會自動切斷油門，一旦高電流情況消失就重新開始工作）
- 簡易上手液晶顯示 LCD 程式設計盒（另售）

規格：

- 額定電流：24A 連續，40A 峰值
- BEC (接收機供電系統) 輸出：6V - 1.5A，7.4V - 1A
- 電池輸入：鋰電池 LIPO (7.4V)，NiMh 鎳氫 (4.8V)
- 外形尺寸：20 * 14 * 7 毫米
- 相容市面上任何 130 型無刷電機（直徑 15 或 16mm），有感或無感也可。

電線連接



1. 馬達線-A 到馬達 A 焊片
2. 馬達線-B 到馬達 B 焊片
3. 馬達線-C 到馬達 C 焊片
4. 將感應線電纜連線到電機（如果使用有感馬達）
5. 將電源線“+”連接到電池“正極”電線
6. 將電源線“-”連接到電池“負極”電線。
7. 將信號線連接到接收機

設定遙控器, 及校準電調

遙控器上的設定 (你可能需要參照你的遙控器說明書):

- 1- 將 **Throttle 油門 High Point** 行程 (or EPA, or ATV) 設為 **100%**.
- 2- 將 **Brake 剎車 High Point** 行程 (or EPA, or ATV) 設為 **100%**.
- 3- 將 **Throttle Curve 油門曲線** (EXP or EXPO) 設為 **0 零**
- 4- 將 **Throttle Trim 油門中位** 設為中間
- 5- 將 **Throttle sub-trim 油門次中位** 設為中間
- 6- **Set Throttle 油門通道** 設為 **“Normal 正向”**
 - ** (如果你在用 **Futaba** 的遙控器, 油門通道需要設為 **“Reverse 反向”**)
 - *** (某些品牌的遙控器, 也有可能需要將油門通道需要設為 **“Reverse 反向**, 如果在 **“正向”**的情況下未能成功校準電調, 請將油門通道改為反向再進行校準步驟

校準電調中位, 極速, 及後退位置:

為安全起見, 請在校準前拆下馬達小齒輪。或者將車放在車架上, 以確保車輪不能接觸地面。

- 1- 將遙控器油門杆置於中位.
- 2- 將電池連接到電調.
- 3- 長按電調電源按鈕, 直到藍色指示燈亮起。
- 4- 當藍色指示燈亮起時, 電調正處於校準模式。
- 5- 將油門杆拉到全油門, 電調**藍燈**將閃爍, 及發出一聲“嗶~”。表示全油門位置已經設好.
- 6- 將油門杆拉到全剎車, **紅燈**將閃爍, 及發出兩聲“嗶~嗶”。表示剎車位置已經設好.
- 7- 再次將油門杆移到中位, **紅藍燈**閃爍, 及發出三聲“嗶~嗶~嗶~”。紅藍燈將亮起, 表示油門範圍設置已經過完成。
- 8- **重新啟動電調**: 按下電源關機, 再開機, 重新啟動後, 電調現在可以運行了。(校準電調後, 必需要重開機才能運作)